

Wind &amp; Fire MC

# Sous le signe du vent et du feu

Si, pour un regard distrait, rien ne le distingue vraiment des autres club de motards, le Wind & Fire MC a toutefois une particularité: les Harley-Davidson, seule moto que ses membres acceptent de chevaucher, emportent exclusivement des sapeurs-pompiers. Quand des cœurs de sapeurs-pompiers battent sous des blousons de cuir...



Le premier contact fut des plus surprenants. Arrivé dans une caserne à l'occasion des portes ouvertes du 100<sup>e</sup> anniversaire de la Fédération fribourgeoise des sapeurs-pompiers, le rédacteur de *118 swissfire.ch* remarque, parmi les visiteurs, bon nombre de personnes dont l'aspect n'est pas courant dans ce type de manifestation: blousons de cuir, jeans, gilets brodés et couverts de patches. Renseignements pris, il s'agit de membres du Wind & Fire MC. Mais de quoi s'agit-il exactement?

## Des hommes du feu et des Harley-Davidson

Le Wind & Fire MC est un moto-club international placé sous la présidence du Californien John Robbins.

Pour en faire partie, il faut impérativement remplir deux conditions: être sapeur-pompier, que ce soit actif ou retraité, volontaire ou professionnel, et rouler une Harley-Davidson.

La vocation du club est d'organiser des balades et des rencontres, mais également

Les couleurs du Wind & Fire MC Suisse, arborées sous certaines conditions, mais en tous les cas fièrement.

de mettre sur pied des actions au profit d'œuvres caritatives et de bienfaisance.

## L'histoire

Le Wind & Fire MC a été fondé en 1991 par Jerry Eibert en Californie, aux Etats-Unis.

Le 18 décembre de cette année-là naissait ainsi le premier *chapter* (section) «Santa Barbara Chapter» qui allait être suivi par la création de bien d'autres de par le monde.

## «Not war, no politics but saving lifes»

Peu de temps après son dixième anniversaire, célébré par un grand *run* (rencontre) organisé à travers les Etats-Unis, les membres de Wind & Fire MC allaient être confrontés aux événements du 11 sep-

tembre 2001, durant lesquels 343 sapeurs-pompiers, dont neuf membres du club, allaient trouver la mort.

Un nouveau patch est alors créé pour le *run* du souvenir vers Ground Zero: le patch 911 343, 911 représentant la date du 11 septembre ainsi que le numéro d'appel des secours aux Etats-Unis, et le chiffre 343 représentant le nombre de sapeurs-pompiers décédés en mission dans les tours de Manhattan.

Bien que ces événements et l'élan de solidarité envers les pompiers qui s'en est suivi aient contribué au développement du Wind & Fire MC, le club en soi n'est pas actif dans le recrutement, les personnes intéressées s'en approchant plutôt grâce au bouche à oreille.

Actuellement, le Wind & Fire MC compte plus de 4500 membres répartis au sein de 160 *chapters* dans 49 états et 23 pays.

En Europe, on compte environ 240 personnes cumulant la passion des Harley-Davidson et celle des sapeurs-pompiers. Le directeur européen du W & F est le Belge Eddy Styven. On trouve ainsi des *chapters* en France (Firefighters), en Belgique (Belgium Diamond) en Angleterre (Firefighters UK), au Danemark, en Allemagne, en Hollande, en Hongrie ou encore en Suède.

## En Suisse

«On peut dire que le *chapter* suisse est né en 2003, quand Francis Crittin, de Grimisuat en Valais, s'est inscrit comme membre individuel directement aux Etats-Unis. Il effectuait alors des sorties avec les Français. C'est en 2008 que j'ai eu vent de l'existence du club et que je m'y suis également inscrit», se souvient Charles Hübscher, actuel capitaine (président) du *chapter* Suisse.

Une année et quelques membres plus tard, la section suisse s'inscrivait en tant que telle auprès du président international, basé aux Etats-Unis, et était ainsi officiellement reconnu en tant que *chapter* numéro 168.

Actuellement, le *chapter* suisse compte une quinzaine de membres répartis entre les cantons de Genève, de Fribourg, du Valais et de Bâle.

«Si nous dépendons du bureau central américain, nous sommes totalement indépendants pour ce qui concerne la gestion interne de nos manifestations, activités, etc.», explique Charles Hübscher.

## La philosophie

Le but de Wind & Fire MC est double. D'une part, il s'agit bien entendu de se retrouver entre «harleyistes» et de partager la passion que chacun des membres éprouve pour ces magnifiques engins, mais le club affiche également – et c'est bien naturel pour des sapeurs-pompiers – des projets d'aide et de soutien.

Si aux Etats-Unis les bikers de MC œuvrent en faveur des orphelins des sapeurs-pompiers morts en mission et qu'en France ils soutiennent les Pupilles de l'Etat, en Suisse toutes les activités qui ne sont pas liées à proprement parler à la moto sont organisées dans le but de soutenir et de promouvoir Flavie, l'association romande pour les victimes de brûlures.

«Notre façon d'être est basée avant tout sur le respect et sur la maxime du fondateur du club: «Not war, no politics but saving lifes».

L'engagement, la solidarité et la neutralité, propres aux sapeurs-pompiers se retrouvent dans l'esprit Wind & Fire MC, ce

## Conditions d'adhésion à Wind & Fire MC

- être sapeur-pompier actif ou retraité;
- conduire une Harley-Davidson;
- s'acquitter d'une cotisation unique aux Etats-Unis;
- s'acquitter d'une cotisation annuelle au sein du *chapter* incorporé;
- S'investir dans les actions du Wind & Fire MC.

Chaque nouveau membre se verra attribuer un patch portant le numéro 168 du *chapter* suisse, à l'issue d'une année de probation au cours de laquelle il démontrera son état d'esprit et ses engagements.

## Demande d'adhésion

Toute demande d'adhésion doit se faire par un courriel adressé au capitaine du Wind & Fire MC Switzerland ([swiss@windandfire.eu](mailto:swiss@windandfire.eu)). Ce dernier transmettra les coordonnées du candidat aux deux sergents recruteurs qui prendront alors contact avec le candidat.



A la découverte de la région de la Gruyère: prêts pour le départ.

qui est reconnu par les autres clubs de moto, mais pas encore du grand public, qui nous connaît peu», souligne le *captain* suisse.

## Sapeurs-pompiers avant tout

Outre le plaisir de se retrouver et de rouler en Harley-Davidson, les membres de Wind & Fire MC Suisse ont également à cœur de découvrir, en toute liberté, d'autres régions et d'autres pays, et de partager leurs passions avec les frères des autres pays.

Ainsi que l'explique Charles Hübscher: «Nous n'avons pas d'obligations fixes ni de local de réunion attiré: nous organisons des visites en fonction de nos envies et nous fréquentons différentes manifestations en Europe. Entre nous, la réciprocité est une évi-

## «La passion des sapeurs-pompiers et la passion des Harley-Davidson unit tous les membres de Wind & Fire MC.»

dence. Par exemple, il y a quelques temps, je me trouvais à la maison un soir quand j'ai reçu un coup de fil d'un membre W & F Hongrie, qui me dit: «Je suis à la gare». A ma grande surprise, il était effectivement à la gare de Fribourg, interrompant son voyage vers le sud juste pour le plaisir de se rencontrer un moment. C'est ainsi que cela fonctionne!»

## Le premier Swiss Run

Les *runs* sont des rencontres organisées par les différents *chapters* de Wind & Fire MC.

C'est ainsi que le *chapter* 168 a eu le plaisir d'organiser le tout premier *run* à avoir lieu en Suisse.

C'est à la fin août qu'une trentaine de bikers, en provenance de Suisse, de France,

de Belgique, d'Allemagne et de Grande-Bretagne se sont retrouvés en Gruyère.

Pour l'occasion, les organisateurs avaient prévu un programme riche et varié.

Le premier jour, après l'accueil, tous les participants se sont promenés dans Broc et ont eu l'occasion de visiter une usine hydroélectrique.

Après le souper, une soirée bien entendu placée sous le signe des Harley et des sapeurs-pompiers, et une nuit de sommeil (plus ou moins longue), les participants se sont à nouveau déplacés à Broc pour la visite d'une chocolaterie.

Après un repas libre en ville de Gruyère, l'ensemble des bikers a pris le départ, par un temps mitigé, pour une virée de trois cols alpins, virée qui s'est conclue par une soirée conviviale avant de reprendre le chemin du retour le dimanche, en fin de matinée.

## Du plaisir et encore du plaisir

C'est ainsi un président heureux qui tire un bilan positif non seulement du Swiss Run, mais également des activités du *chapter* suisse.

«En deux ans, nous avons connu une croissance incroyable et nous avons pu créer des liens loin à la ronde tout en respectant les différences culturelles de toutes les personnes que nous rencontrons dans le cadre de nos actions Wind & Fire MC. Il est vrai que nous sommes des sapeurs-pompiers d'abord et que nos actions de soutien, tout comme le plaisir que nous éprouvons à rouler en Harley, correspondent finalement de très près à la philosophie du monde du secours auquel nous sommes habitués. Et puis une Harley, c'est tellement...» conclut, plein de sous-entendus, le *captain* Hübscher, les yeux brillants.

Ce n'est pas le rédacteur de *118 swissfire.ch*, auquel une petite virée en Harley a été offerte, qui dira le contraire!